TELEGRAME DIN STRAINATATE

SITUAŢIA PE FRONTURILE DE LUPTĂ

Noui atacuri ale aviaţiei germane impotriva teritoriului oraşelor engleze

Comunicatul german

Berlin, 9 (Rador). — Inaltul comandament al forţelor armate germane comunică:

Cu tot timpul neprielnic, aviaţia a dat Miercuri mai multe atacuri izolate, dovedind un deosebit curaj.

Cu toată apărarea puternică a artileriei antiaeriene, un avion de bombardament german a obţinut două lovituri în plin, dela inălţimea de 100 m., asupra unei uzini de motoare apărată cu baloane de baraj, în apropiere de Conventry.

Un avion de bombardament greu, condus de locotenentul Mons, a atacat la 480 km. nord-vest de golful Donegal, un cargobot inarmat de aproximativ 10.000 tone. După ce a fost atins de două proectile grele, vasul s'a oprit cu grave avarii şi cu foc pe bord.

Pe coasta de sud-vest a Angliei, au fost bombardate cu succes tabere de trupe.

In noaptea de 8, spre 9 Ianuarie, inamicul a aruncat bombe incendiare şi explosive în regiunea de nord-vest a coastei Reichului. Majoritatea lor au căzut în cartierele de locuinţe. Numai într'un singur loc a suferit uşoare stricăciuni o intreprindere industrială. Numărul victimelor din populaţia civilă este de 11 morţi şi 14 răniţi.

In cursul atacului dat impotriva uzinei de motoare de lângă Coventry, s'a distins echipajul avionului de luptă comandat de sublocotenentul Hoeflinger, având ca echipaj pe plutonierul Vogelhuber, ca mitralior şi aruncător de bombe, pe aviatorul Odelga, ca telegrafist, şi pe sergentul Hertzog ca tunar.

Comunicatul italian

Roma, 9 (Rador). — Marele cartier general al forţelor armate italiene transmite „de undeva din Italia" următorul comunicat, purtând No. 216:

In Cirenaica, pe frontul de uscat, nimic nou de semnalat. Una din formaţiile noastre aeriene de vânătoare şi atac a atacat un grup de autovehicule inamice, distrugând mai multe autoblindate.

Incursiunile aeriene ale adversarului asupra localităţilor Bengasi şi Tripoli au pricinuit pagube materiale uşoare şi trei morţi la Tripoli.

Pe frontul elen, activitate de patrule şi acţiuni cu caracter local. Numeroase formaţiuni ale escadrelor noastre aeriene au atacat cu succes concentrări de trupe şi pregătiri militare inamice. Avioane „picchiatelli" au bombardat baterii şi poduri. Trupe au fost atacate cu focuri de mitralieră de escadrilele noastre de avioane de vânătoare.

Oraşul Salonic a fost bombardat cu o vădită eficacitate.

In cursul mai multor lupte, avioanele noastre au doborât în flăcări cinci avioane de vânătoare ale adversarului.

In Africa Orientală nimic important de semnalat.

Inamicul a efectuat incursiuni aeriene asupra mai multora din bazele noastre din Eritrea şi Somalia, fără a cauza pagube. Un avion inamic a fost doborât.

In noaptea trecută, avioane inamice, în mai multe valuri, au atacat localităţile Napoli şi Palermo.

La Napoli, au fost aruncate numeroase bombe; cele mai multe au căzut însă în mare. Un vas spital a fost atins în port, iar în oraş au fost lovite vreo 15 clădiri, între cari şi o biserică. Au fost numărati 5 morţi şi peste 30 de răniţi.

La Palermo nu s'au constatat nici pagube insemnate, nici victime.

Unul din torpiloare'e noastre, comandat de locotenentul de vas Nicolo Nicolini, a străpuns şi scufundat un submarin inamic.

Unul din submarinele noastre, de sub comanda căpitanului de covetă Franco Tosoni Pittoni a scufundat în oceanul Atlantic un cargobot de 3.600 tone şi un crucişător auxiliar inamic.

Avioane germane au pornit impotriva Angliei

Berlin, 9 (Rador). — Agenţia „D. N. B." află că în seara de 9 Ianuarie, pe o vreme favorabilă, unităţi ale aviaţiei germane şi-au luat sborul spre a efectua raiduri pe deasupra obiectivelor militare şi de importanţă militară din Anglia de sud şi centrală.

Sat olandez bombardat de aviaţia engleză

Amsterdam 9 (Rador). — Corespondentul agenţiei D.N.B., transmite:

Se anunţă din Haga că aviatori englezi au aruncat bombe în noaptea de Joi asupra unui sat olandez.

Sunt cinci morţi şi trei răniţi. Trei clădiri au fost distruse.

Englezii au aruncat bombe şi asupra altor localităţi olandeze, fără a pricinui însă pagube insemnate.

Vapor englez scufundat de un submarin italian

Lisabona, 9 (Rador). — *Corespondentul agenţiei „Stefani" anunţă:*

Pachebotul britanic Shakespeare a fost scufundat de un submarin italian în apropiere de arhipelagul Capul Verde.

Un grup de 23 membri ai echipajului, care au scăpat din naufragiu, au fost debarcaţi într'un port portughez.

Luptă între un submarin italian şi vase engleze

Roma, 9 (Rador). — Un submarin italian a săvârşit, zilele trecute, o acţiune de curaj, care merită să fie povestită.

Acest submarin a fost urmărit de vase engleze de vânătoare impotriva submarinelor. Pe când se cufundase în faţa inamicului, la o adâncime destul de mare, a fost lovit de o bombă de mare calibru şi a suferit stricăciuni, fiind nevoit să se ridice la suprafaţă. După o scurtă luptă intre acest submarin, care suferise stricăciuni, şi un vas inamic de vânătoare de submarine, a apărut şi un crucişător auxiliar inamic.

Deşi submarinul italian nu mai putea manevra în mod normal, a fost atacat în mod violent de avioane inamice, iar în timp ce se afla în drum spre un port din Atlantic, a reuşit să scufunde un vapor inarmat cu o deplasare de vre-o 5.000 tone.

In jurul unui buletin al aeronauticei engleze

Roma, 9 (Rador). — Sub titlul „Un document de stupiditate britanică", ziarele italiene publică un buletin al ministerului aeronauticei engleze, care spune că atacurile date de aviaţia engleză la Turin şi Milano şi în alte localităţi industriale din nordul Italiei în cursul lunii Octombrie au avut un efect atât de mare, încât poporul italian atribue puteri supranaturale avioanelor de bombardament britanice.

In adevăr, — scrie agenţia „Stefani" — poporul italian, şi cu deosebire locuitorii din Milano şi Turin, atribue o putere supranaturală nemăsuratei stupidităţi a aceloraşi cari dedactează astfel de comunicate.

Strânsa colaborare dintre aviaţia şi marina de război germană

Berlin, 9 (Rador). — Strânsa colaborare dintre aviaţie şi marina de război se oglindeşte limpede în ultimele comunicate ale marelui stat major german.

Unităţile marinei de război germane activează în zilele acestea ce se caracterizează prin condiţii atmosferice cu totul neprielnice, alături de aviaţia germană, obţinând în felul acesta rezultate bune. Opinia publică cunoaşte numai într'o mică măsură toate sforţările pe care trebue să le facă în special unităţile mai mici ale marinei de război, zi şi noapte cu noapte, pe zăpadă şi furtună, în intunerec şi pe ger cumplit; ele merită însă cea mai inaltă recunoştinţă.

Colaborarea aceasta camaradereasca între unităţile marinei de război şi ale aviaţiei a făcut posibilă acţiunile menţionate în comunicatul din 9 Ianuarie. Englezii trebue să constate tot mai des că aviatorii germani inaintează cu indrăzneală sute de kilometri spre vest, pe Oceanul Atlantic. Astfel, la peste 500 km. de golful Donegal, spre vest de Irlanda, un avion de bombardament de tip greu a lovit în plin cu două bombe un vas comercial inarmat, având aproximativ 10.000 tone.

Avariile mari suferite de vasul britanic permit să se considere vasul ca fiind pierdut.

Din nou apare, în comunicatul de azi, localitatea Coventry. Instalaţiile industriale intinse de aci au fost din nou bombardate de un avion de luptă german. Cu toate condiţiile atmosferice neprielnice şi cu toată apărarea vie, avionul german a reuşit să coboare până la 100 metri de pământ şi de aci inconjurat de focul mitraliierelor şi al artileriei antiaeriene şi stânjenit de baloanele de baraj, a lovit cu mai multe bombe una din cele mai importante uzini de motoare din Coventry. Efectul bombardării a putut fi observat de aproape. Intreprinderea, care produce mari cantităţi de piese de avioane, a suferit stricăciuni importante, cari sunt cu atât mai insemnate cu cât industria din Coventry a avut de suferit lovituri crunte din partea aviaţiei germane.

Nu se proectează evacuarea copiilor din regiunile germane ameninţate de bombardamente aeriene

Berlin, 9 (Rador). — Contrar svonurilor ce au circulat, se declară în cercurile competente din Berlin că nu se proectează evacuarea forţată a copiilor din regiunile ameninţate de bombardamentele aeriene.

A dispărut un submarin englez

Stockholm, 9 (Rador). — Corespondentul agenţiei D. N. B. anunţă:

Ştiri primite din Londra confirmă că submarinul britanic „Regulus", care este dat lipsă de amiralitatea engleză, era de tipul „Rainbou" şi avea o deplasare de 1.475 tone la suprafaţă şi de 2020 tone sub apă.

Submarinul „Regulus" fusese construit în anul 1930. Viteza lui era de 17,5 noduri la suprafaţă şi de 9 noduri sub apă. Era inarmat cu 3 tunuri şi 8 tuburi pentru lansarea torpilelor.

LUPTĂ INTRE DOUĂ SUBMARINE LA SUPRAFAŢĂ

Londra, 9 (Rador). — Un comunicat al amiralităţii anunţă:

Submarinul „Tuna" a dat noaptea o luptă la suprafaţă cu un submarin inamic în apele duşmanului.

Indată ce a întâlnit submarinul „Tuna", submarinul inamic s'a îndepărtat, trăgând cu tunul impotriva lui. „Tuna" l-a urmărit, trăgând, la rândul său, cu tunul. Cu şi la submarinului inamic a fost atinsă de un obuz, dar nu în părţile sale vitale.

„Tuna" nu a încetat lupta decât atunci când a fost nevoit să coboare în adânc la apariţia unor vase de escortă inamice.

Inainte de această luptă, Tuna scufundase, prin lovituri de tun, un remorcher inamic.

Submarinul britanic nu a suferit nici stricăciuni şi nu a avut nici pierderi.

A fost scufundat un submarin al forţelor franceze de sub conducerea generalului De Gaulle

Londra 9 (Rador). — Cartierul general al forţelor franceze de sub comanda generalului De Gaulle anunţă pierderea submarinului „Narval", scufundat de inamic în cursul unor operaţiuni.

„Narval", care era una dintre cele mai frumoase unităţi ale acestor forţe, avea o deplasare de 1.100 tone şi o lungime de 85 de metri.

Submersibilul, care putea să se cufunde în apă în 30 de secunde, avea zece tuburi aruncătoare de torpile şi o rază de acţiune de 7.000 de mile.

Echipajul său se compunea din cinci ofiţeri şi 44 oameni.

Cargobot britanic torpilat de un submarin german

New York, 9 (Rador). — Corespondentul agenţiei „D. N. B." transmite:

Staţiunea de radio Mackay a captat un mesaj depe bordul cargobotului britanic „Bassanon", de 4.843 tone, anunţând că a fost torpilat la o distanţă de 500 de mile nord-vest de Irlanda.

„Bassanon" a fost construit acum trei ani. El făcea curse între New York, Canada şi Anglia.

In jurul scufundării unui submarin englez

Roma, 9 (Rador). — Cu privire la submarinul britanic scufundat de un torpilor italian, trimisul special al Agenţiei Stefani dă următoarele amănunte:

După relatările protagonis'ului, căpitanul de marină Nicolo Nicolini, comandantul torpilorului, acesta naviga în serviciu de escortă. Marea era foarte agitată.

Era în dimineaţa zilei de 29 Decembrie, — spune comandantul. Către orele 10 zărirăm dăra unei torpile ce fusese aruncată impotriva noastră; după câteva secunde văzurăm altă dâra şi apoi imediat o a treia.

Evident un submarin inamic ne descoperise şi acum ne ataca.

In adevăr, putui vedea la aproape 3.000 metri distanţă silueta unei unităţi inamice care ieşea din apă.

Mă indreptai atunci cu toată viteza ca să atac submarinul.

Inamicul manevră în aşa fel ca să evite atacul şi urmărirea a durat 5 până la 6 minute.

Neputând să tragem cu tunurile, al căror tir ar fi fost ineficace impotriva unităţei inamice care se afundase şi neputând în acelaş timp să lansez torpile, din cauza poziţiei mele defavorabile, nu-mi rămăsese decât să caut a străpunge submarinul cu corpul vasului meu. Fui deci deodată sguduit de o formidabilă ciocnire: străpunseserăm drept în două submarinul inamic, care ne-a apărut deodată, complet răsturnat pe partea dreaptă. Am mai aruncat atunci impotriva lui patru bombe de adâncime.

Submarinul inamic s'a scufundat şi văzurăm în'inse pete de ulei apărând la suprafaţa apelor.

Acţiunea aviaţiei italiene pe frontul greco-albanez

Roma, 9 (Rador). — Trimisul special al agenţiei „Stefani" pe frontul greco-albanez anunţă că acţiunea aviaţiei italiene se face din zi în zi mai simţită.

Pe ziua de Miercuri, forţele aeriene italiene au fost prezente pe intreaga linie a frontului cu rezultate foarte eficace.

In zona Clisura, dealungul văii Drinei şi munteiul Topajanit, o escadrilă inamică de avioane tip Gloster, a fost în mod strălucit respinsă şi în mai multe lupte, cinci avioane inamice s'au prăbuşit în flăcări.

Noi n'am avut nici o pierdere. Un singur avion de recunoaştere a fost atins de proectile explozive rănind pe căpitanul observator la braţ, însă aparatul s'a putut reintoarce la baza sa în perfecte condiţii.

In timpul bombardamentului avioanele italiene au atins numeroase baterii inamice, distrugând şi mai multe poduri. Avioanele Picchiatelli au reuşit să descopere coloane de trupe în marş, decimându-le.

Numeroase avioane inamice au fost distruse.

Avioanele de vânătoare italiene au mai bombardat lucrările militare, precum şi portul Salonic: bombardamentul a fost impresionant, şi documentele fotografice dovedesc că toate obiectivele ţintite au fost atinse şi distruse.

Avion străin deasupra Bitoliei

Belgrad, 9 (Rador). — Corespondentul agenţiei Havas transmite:

Miercuri dimineaţa s'a dat o alarmă la Bitolia (Monastir), deoarece un avion de naţionalitate necunoscută a sburat pe deasupra oraşului.

Două avioane de vânătoare iugoslave au urmărit avionul necunoscut până la frontiera albaneză.

In legătură cu sborurile din ce în ce mai dese efectuate de avioane necunoscute pe deasupra teritoriului iugoslav, municipalitatea din Lubljana, oraş situat nu departe de frontiera italiană, a adresat populaţiei un apel, prin care îl aduce la cunoştinţă că artileria antiaeriană a primit ordin să intre imediat în acţiune şi o roagă, în acelaş timp, să caute să se adăpostească cât mai repede.

AERODROM BRITANIC BOMBARDAT DE AVIAŢIA ITALIANĂ

Roma, 9 (Rador). — O formaţiune de avioane de vânătoare, — după cum se comunică dintr'un aeroport italian, — a atacat Joi dimineaţa aeroportul de la Miccabba (Malita). Avioanele italiene au tras focuri de mitralieră cu gloanţe incendiare, asupra unor avioane inamice cari se aflau pe pământ, provocând pierderi importante inamicului.

Acest atac efectuat prin surprindere a fost eficace, cu toată violenta reacţiune a artileriei antiaeriene inamice. După ce şi-au indeplinit misiunea lor, avioanele noastre s'au reintors fără vreo pierdere, iar în drum au dat o luptă cu avioanele de vânătoare inamice, din cari unul, atins de mai multe ori de rafalele mitralierelor, s'a prăbuşit în mare.

Comunicatul marelui cartier britanic din Egipt

Cairo, 9 (Rador). — Comunicatul de Joi al marelui cartier britanic declară:

In Libia, în timp ce sunt continuate pregătirile pentru cucerirea Tobrukului, forţele noastre mecanizate operează la vest de acest oraş.

In urma activităţii patrulelor noastre la frontiera Sudanului, un post inamic dela nord-est de Kassala a fost evacuat şi ocupat de noi.

In Etiopia, grupe de patrioţi, sprijinite de aviaţia noastră, au constrâns pe inamic să se retragă din postul Gubba. Patrioţii se apropie acum de acest post, părăsit de inamic.

In Kenya, nimic important de semnalat.

DE CE LIPSESC ALIMENTELE IN FRANŢA

Blocada engleză zădărniceşte orice aprovizionare pe Mare

Geneva, 9 (Rador). — Corespondentul agenţiei „D. N. B." transmite

Poporul francez trebue să ştie că nu ocupaţia germană provoacă lipsa de alimente din Franţa ocupată, şi din cauza căreia suferă poporul francez, ci Anglia.

Aceasta este ideia fundamentală a dării de seamă, bazată pe date statistice, publicată Miercuri de către secretariatul general francez al informaţiilor.

Nimic nu se mai primeşte pe Mare, între Dunkerque şi Biarritz. Porturile din Mediterana primesc câte ceva din Imperiul colonial, însă cantităţile de mărfuri primite sunt neinsemnate faţă de nevoile Franţei şi în comparaţie cu importul de odinioară. Aceasta o declară textul oficial al dării de seamă, publicată de francezi.

In continuare, darea de seamă arată că în anul 1938 Franţa a importat materii prime şi produse alimentare pentru suma de 45 miliarde de franci şi că în prezent nu se mai poate importa aproape nimic, din cauza blocadei britanice.

Franţa produce grâu, legume şi fructe, precum şi alte produse alimentare, aşa că blocada britanică nu poate duce la o infometare, ci cel mult la o raţionare judicioasă a alimentelor.

Gospodinele din Franţa, care sunt obligate să facă coadă pentru a primi zahăr, cafea, orez şi uleiu, — declară textul oficial al dării de seamă, — trebue să ştie că ele nu pot să-şi procure aceste alimente fiindcă Franţa este aproape complet tăiată de Imperiul său colonial şi de lume din cauza blocadei engleze.

Să nu uităm, şi aceasta o spunem pentru cei cari vor să atribue greutăţile prin care trecem, în domeniul aprovizionării cu alimente, ocupaţiei, că şi în zona liberă bântue lipsa de produse alimentare şi că şi acolo se fac rechiziţii. Acesta este cel mai puternic argument pentru a dovedi efectele blocadei engleze, — termină darea de seamă oficială franceză.

La sfârşitul lunii pleacă un vapor american cu alimente spre Franţa

Washington, 9 (Rador). — *Corespondentul agenţiei „Havas" anunţă că la sfârşitul lunii Ianuarie un vapor al Crucii Roşii americane va pleca spre Franţa cu o încărcătură de lapte condensat şi produse farmaceutice.*

Vaporul va aduce deasemeni o cantitate de făină şi de lapte destinată Spaniei.

Guvernul francez ia urgente măsuri pentru aprovizionarea Parisului

Geneva, 9 (Rador). — Corespondentul agenţiei „D. N. B." anunţă din Vichy că guvernul francez a hotărît să pună de urgenţă în aplicare următoarele măsuri, menite să amelioreze condiţiunile în care se face aprovizionarea Parisului:

1) O reducere temporară a taxelor la care sunt supuse produsele alimentare aduse în capitală; 2) o micşorare a preţurilor de detaliu, în anumite departamente, în cazul în care aceste preţuri sunt prea mari şi deci ar impiedica o normală aprovizionare a capitalei; 3) O adaptare a preţurilor unor anumite produse pentru a inlesni trimiterea lor pe piaţa Parisului; 4) o intensificare, în centrele de producţie, a măsurilor de rechiziţie pentru a face posibilă aprovizionarea Parisului cu anumite produse şi livrarea acestor produse în cantităţile absolut necesare; 5) accelerarea, în zona ocupată, ca şi în zona neocupată, a transporturilor de produse alimentare, pentru a se putea spori ratiile zilnice; 6) reorganizarea pieţei cărnii în departamentul Senei.

Guvernul francez a mai decis alcătuirea unui comitet provizoriu, prezidat de secretarul de stat al aprovizionării, care va trebui să examineze toate chestiunile relative la aprovizionarea Parisului cu alimente.

Acest comitet va prezenta guvernului toate măsurile ce urmează a fi luate, coordonând totdeodată activitatea diferitelor autorităţi competente.

Insfârşit, guvernul francez a decis să sporească cu 2 franci alocaţia de şomaj. Au mai fost sporite şi alte alocaţii, cum sunt acelea acordate familiilor prizonierilor de război, etc.

D. Ţinţar Marcovici va pleca la Budapesta

Budapesta, 9 (Telegraph-Orient). — Ziarul „Esti kurir" anunţă din Subotica, că ministrul de externe al Jugoslaviei, d. Ţinţar Marcovici va pleca la Budapesta în a doua jumătate a lunei Ianuarie.

„Berliner Boersen Zeitung" despre mesajul preşedintelui Roosevelt

Berlin, 9 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Stefani" transmite:

Redactorul diplomatic al lui „Berliner Boersen Zeitung" subliniază că preşedintele Roosevelt, în mesajul său, a uitat să vorbească de libertatea mărilor.

Ziarul scrie că doctrina de război a Angliei ameninţă comerţul inamicilor şi chiar al neutrilor. Toate războaiele britanice devin războaie economice şi aceasta dă drept inamicului să poarte represalii. Totuşi Germania nu a socotit printre state adversare pe acelea cari se supuseseră în mod docil controlului englez, ci le-a redat libertatea, pe care Anglia le-o răpise.

Sistemul englez duce războiul şi în statele neutre.

Atunci când se vorbeşte de libertate, trebue să nu se uite în special libertatea mărilor, lucru pe care d. Roosevelt nu l-a făcut.

COMENTARIILE PRESEI JAPONEZE

Tokio, 9 (Rador). — Ziarele japoneze continuă să comenteze mesajul d-lui Roosevelt.

„Kokumin" scrie că d. Roosevelt vrea să extindă conflictul la cei 400 de milioane de chinezi, pentru a satisface iudeo-plutocraţia.

Va veni ziua — scrie ziarul — când americanii vor trebui să apere căile Indiei şi ale Pacificului pentru a-şi proteja comerţul.

Aprecierile senatorului Wheeler

Roma, 9 (Rador). — Redactorul diplomatic al agenţiei „Stefani" transmite:

Senatorul american Wheeler s'a exprimat ironic cu privire la recentul discurs pe care d. Roosevelt l-a rostit inaintea alegerilor, adăugând că preşedintele urmăreşte să institue dictatura sa de război.

Chiar în statele Unite se relevă deci strania conduită a d-lui Roosevelt, care în ajunul alegerilor se declara pe faţă potrivnic intervenţiunei, în timp ce, după alegerea sa, el subliniază şi accentuiază sentimentele sale belicoase.

Antiinterventia preşedintelui Roosevelt în ajunul alegerilor confirmă că, chiar după convingerea sa, opinia publică din America de nord, cu toată propaganda desfăşurată britanică şi filobritanică, este în majoritatea sa contrarie oricărei intervenţii în război.

Pentru a inlesni alegerea sa, d. Roosevelt a fost atunci silit să omagieze voinţa celor ce reprezentau aceste curente pacifice. Atitudinea actuală a d-lui Roosevelt este deci în contrazicere nu numai cu angajamentele luate de el inainte de alegeri, dar chiar şi cu voinţa alegătorilor, cu care pe vremuri d. Roosevelt a arătat că este de acord.

Preşedintele Statele Unite ar vrea să facă să se creadă că Axa ţinteşte la dominarea lumii.

Dar o dominare cu caracter mondial există şi aceasta este cea britanică, pe care d. Roosevelt o sprijină.

Italia şi Germania luptă pentru independenţă şi pentru o revizuire inspirată de dreptate, care nu atinge interesele Americii.

Preşedintele Statelor Unite se declară adversar al agresorilor. Insă Anglia este puterea care a atacat mai intâi. Ea este aceea care a organizat incercuirea Italiei şi Germaniei. Anglia a deslănţuit războiul şi ea are, deci, toată responsabilitatea conflictului.

Micşorarea considerabilă a şomajului in Franţa

Vichy 9 (Rador). — D. Belin, ministrul producţiei industriale, a dat publicităţii o statistică, din care reese micşorarea considerabilă a şomajului.

La 19 Octombrie 1940, şomerii inscrişi în zona ocupată erau în număr de 955.907, iar în zona liberă de 103.322, deci, în total, 1.059.229.

La 14 Decembrie 1940, în zona ocupată erau 734.543 de şomeri, iar în zona liberă 89.731, deci, în total, 824.274

După ce arată aceste cifre, ministrul producţiei industriale subliniază că micşorarea numărului şomerilor, de mai sus, nu se opreşte aci, deoarece este în continuare, deşi ministerul nu are incă statistici recente complete.

Astfel se poate spune că numărul şomerilor a scăzut cu cel puţin 350.000 cu începere dela 19 Octombrie 1940.

D. Belin relevă apoi faptul că, deşi cifrele sunt optimiste, totuşi nu trebue să se creadă că chestiunea şomajului este rezolvată.

Ne aflăm, spune el, intr'o situaţie care pune mereu aceleaşi probleme fundamentale: lipsa de materii prime, ca şi de combustibil, dificultăţile de comunicaţii între cele două zone şi insuficienţa mijloacelor de transport.

Amiralul Leahy la mareşalul Petain

Geneva, 9 (Rador). — Corespondentul agenţiei D. N. B. transmite:

Amiralul Leahy, noul ambasador al Statelor Unite la Vichy, a avut Joi după amiază o intrevedere de o jumătate de oră cu mareşalul Petain.

Datoria flotantă a Reichului

Berlin, 9 (Rador). — Datoria flotantă a Reichului se ridică — după o comunicare a ministerului de finanţe al Reichului — la data de 31 Octombrie 1940 la aproape 30,3 miliarde mărci faţă de 28,3 miliarde mărci la data de 30 Septembrie.

Această sporire se datoreşte îndeosebi măririi plăţilor bonurilor de tezaur ale Reichului dela 26,6 miliarde mărci la 27,9 miliarde mărci. In plus, creditele pe termen scurt au sporit dela 1,5 la 1,7 miliarde mărci.

Cifra bonurilor fiscale emise indică o uşoară scădere.

Statele-Unite au pierdut orice posibilitate de a intra in război

Buenos Aires, 9 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Stefani" transmite:

Ziarul „Nacion" publică o corespondenţă a trimisului său în Statele Unite, în care, intre altele, se spune că Statele Unite, în urma prăbuşirii Franţei şi intervenţiei Italiei, care au lipsit forţele navale şi terestre ale Americii de nord de puncte de debarcare şi de zone de activitate, au pierdut în mod definitiv orice posibilitate de a intra în război.

Corespondentul mai afirmă că în situaţia actuală Anglia se află în imposibilitate de a menţine o armată în America de nord din cauza lipsei produselor alimentare şi a armamentului.

O cunoscută personalitate engleză recunoaşte succesele Germaniei

Stockholm, 9 (Rador). — *Corespondentul agenţiei „D. N. B." transmite:*

Sir Walter Layton, o personalitate bine cunoscută a lumei economice engleze, a declarat intr'un discurs difuzat la postul de radio că anul 1940 a fost anul Fuehrerului şi că trebue considerată importanţa succeselor Fuehrerului, pentru a putea inţelege eforturile pe cari va trebui să le facă Marea Britanie, pentru a se apăra impotriva naţional-socialismului.

Trebue să se mărturisească, că victoriile din 1940 au produs, în ceea ce priveşte superioritatea Germaniei faţă de Marea Britanie, un raport de 4 sau 5 puncte contra

Sir Walter Layton a mai declarat că inainte de război, producţiunea de oţel a Germaniei se ridicase la 22 milioane tone pe an, în timp ce acea a Angliei şi a Franţei era de 23 milioane tone anual.

Anul acesta, producţiunea anuală a Germaniei şi a ţărilor controlate de ea, se urcă la 24 milioane tone în raport cu producţia Marei Britanii care este de numai 15 milioane tone. Proporţia este deci de 3 puncte contra 1 în favoarea Germaniei.

D-sa a spus că ajutorul dat de Statele Unite va putea compensa acest avantagiu al Germaniei asupra Marei Britanii. Toată lumea este deschisă pentru Anglia. Insă în acelaşi moment în care Sir Walter Layton declara lumii intregi că Marea Britanie continua să dispună de izvoarele sale de furnizare de dincolo de mări, d. Woolzon, ministrul britanic al alimentaţiei, a avertizat pe englezi, că nu mai putea aduce produsele lumii intregi, până la porţile Marii Britanii, şi că trebuiau reduse importurile la un minimum posibil.